

## **КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ШАРИКОВЫХ ПОДШИПНИКОВ В СТАЦИОНАРНОМ КОРПУСЕ TIMKEN®**

Консистентная смазка

### **Номера по каталогу**

GR220C	400 г (14 унций) баллон
GR220F	1 кг (2,2 фунта) туба
GR220G	5 кг (11 фунтов) ведро
GR220P	16 кг (35,3 фунта) ведро
GR220K	55 кг (121,3 фунта) бочонок
GR220D	180 кг (400 фунтов) бочка

### **Описание продукта и назначение**

Консистентная смазка для шариковых подшипников в стационарном корпусе TIMKEN представляет собой стабильную к сдвигу загущенную поликарбамидом консистентную смазку класса NLGI № 2, специально предназначенную для смазки шариковых подшипников, работающих с частотой вращения от умеренной до высокой и установленных в стационарном корпусе. Консистентная смазка для шариковых подшипников в стационарном корпусе TIMKEN также рекомендуется для смазки шариковых подшипников, работающих с высокой частотой вращения в таких устройствах, как генераторы переменного тока, генераторы, стартеры, электромоторы, и других областях применения с продолжительным сроком службы.

Консистентная смазка для шариковых подшипников в стационарном корпусе TIMKEN не содержит противозадирных присадок в соответствии с требованиями многих изготовителей подшипников для электродвигателей, и обладает превосходной коррозионной стойкостью.

### **Область применения продукта**

Консистентная смазка для шариковых подшипников в стационарном корпусе TIMKEN может наноситься в диапазоне температур окружающего воздуха от -30 до + 325° F (от - 34 до + 163° C) в зависимости от конструкции и системы смазки и метода нанесения.

Консистентная смазка для шариковых подшипников в стационарном корпусе TIMKEN после ее нанесения имеет следующий диапазон рабочих температур: от -40 до + 325° F (от - 40 до + 163° C). Соблюдайте рекомендации компании-изготовителя оборудования в отношении периодичности нанесения смазки.

### **Совместимость консистентной смазки**

Консистентная смазка для шариковых подшипников в стационарном корпусе TIMKEN в целом совместима с консистентными смазками, загущенными сульфатом кальция, поликарбамидом, литиевым мылом и литиевым комплексом. Компания Timken рекомендует удаление всей консистентной смазки из узла перед сменой типа консистентной смазки. Интервал после замены в течение первого цикла смазки

уменьшается в два раза, после чего возобновляется нанесение смазки с нормальным циклом.

#### **Обращение и хранение**

Храните в сухом месте, защищенном от воздействия тепла и открытого пламени. См. дополнительную информацию в Данных по безопасности материала.

#### **Информация о транспортировке и удалении**

При транспортировке и удалении этого продукта соблюдайте государственные нормативные документы, регулирующие эти вопросы. Емкость не подлежит повторному использованию. См. дополнительную информацию в Данных по безопасности материала.

## **КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ШАРИКОВЫХ ПОДШИПНИКОВ В СТАЦИОНАРНОМ КОРПУСЕ TIMKEN®**

### **Технические характеристики продукта – типовые**

Цвет	темно-синий
Класс NLGI	2
Тип загустителя	Поликарбамид
Пенетрация, до рабочих ходов, ASTM D 217	220 мин.
Пенетрация, 60 рабочих ходов, ASTM D 217	265-295
Изменение пенетрации, 100000 ходов, ASTM D 217	310-360
Испытание на утечку в колесном подшипнике, ASTM D 1263	5 г макс.
Температура каплепадения, ASTM D 2265	> 260° C
Устойчивость к окислению, ASTM D 942, 100 ч при 99° C	5
Испытание на износ на четырехшариковой машине, ASTM D 2266, 40 кг, 1200 об/мин, 75° C, величина задира, мм	0,4
Испытание на коррозию на медной пластинке, ASTM D 4048	1a
Антикоррозионные свойства, ASTM D 1743	Выдерживает испытание
Испытание на коррозию EMCOR, ASTM D 6138, в 10 % искусственной морской воде	0,0
Выделение масла, ASTM D 1742	0,3
Вымывание водой, ASTM D 1264, 175° F (79° C), % потерь	2
Испытание на срок службы подшипника, ASTM D 3336, 177° C, ч	> 750
Свойства базовой жидкости:	
Вязкость при 100° C, ASTM D 445, сантистоксы	9-13
Вязкость при 40° C, ASTM D 445, сантистоксы	100-120
Индекс вязкости	95
Температура вспышки, ASTM D 92	255° C
Температура застывания, ASTM D 97	- 15° C

Дата: 18 ноября 2008 г.

Продукт: Консистентная смазка для шариковых подшипников в стационарном корпусе TIMKEN